



# Hymersbladet

nr 2, år 2005 – Alltid en cykelbunden och vevpartiotrogen tidning

---



Jakob på Burseryds GP



Sebastian och Rasmus på farlig väg



Juniorena ligger väl samlade på Burseryds GP



Johan drar på

**OBS!**  
Innehåller inbjudan till årsmötet



CK Hymer  
Ramstorpsgratan 37 A  
587 33 Linköping

www.ckhymer.com  
Tfn: 013-12 81 99  
Postgiro: 29 13 89-5

## CK Hymer 2005

I skrivande stund lider tävlings säsongen mot sitt slut, och klubbens 81:a verksamhetsår är snart till ända. Som ny ordförande, har jag funderat på om det hänt något positivt under detta år, och det har det.

Vi har genomfört en studiecirkel för barn och ungdomstränare, med sex deltagare, vilket jag tror, kommer att ge en bra grund för återväxten till vår fina sport.

Våra egna arrangemang med Östgötaloppet, Cykelbyardagen och motionsloppet Roxen Runt har genomförts med bravur och med ett gott ekonomiskt tillskott.

Landsvägssäsongen avslutades traditionsenligt med KM (tempo och linje) i strålande sensommarväder på vägarna runt Gammalkil, med ett trettiotal deltagande cyklisterna.

Många fina tävlingsresultat har presterats under säsongen i såväl Lvg. som MTB med ädla medaljer i samtliga mästerskapstävlingar (DM, GM och SM).

"Juniorgänget" har haft en motig period med sjukdom i mitten av säsongen, men är nu tillbaka med nya krafter.

De gemensamma träningarna både på helger och vardagskvällar har i år haft ovanligt många deltagare. Vilket tyder på att cykelintresset är på topp, med gott hopp för framtiden.

Väl mött med nya utmaningar inför kommande verksamhetsår.

*Curt Fransson*  
Ordförande

## Sponsorer

2004 fick klubben nya tävlingskläder och därmed nya sponsorer. 2006 är tredje och sista året i det avtalet.

Styrelsens förhoppning är att medlemmarna har dessa företag i åtanke även i sina privata affärer.

Företagen har inga andra krav på oss än att synas på våra tröjor och byxor när klubbens cyklisterna är ute och rör på sig. Det är med andra ord ingen bra idé att träna i gamla Hymertröjor som pryds av tidigare sponsorer. Då är det bättre att träna i neutrala kläder, eller andra kläder som inte kopplas ihop med Hymer, de gånger kläderna inte är tillgängliga pga. att de ligger i tvätten eller liknande.

Gynna våra sponsorer - de gynnar oss.

Kort presentation:

**Eklunds chark** - Prisbelönt företag som satsar på kvalitet och finns i de flesta livsmedelsaffärer i regionen.

**Östkraft** – El-distributör som även erbjuder telefoni

**Stångåbuss** - Har bussar för uthyrning till kommuner och företag

**Cykel å´hoj** - Linköpings kommuns satsning på att få fler cyklande linköpingsbor och bättre cykelmiljö

**Teknikbyggarna** - Nybyggnader, ombyggnader och reparationer

**Däckhuset** - Däck till de flesta fordon

**Tack!**

Till Västra Cykelaffären och Lasse Borg för Mikrovågsugnen till klubblokalen!

*Mats Mikiver*  
Vice Ordförande

## Cykelbyardagen

Lördagen den 9:e april anordnade CK Hymer för andra året i rad en cykelbyardag på Cupolen i Linköping. Det hela började redan i mars med planeringsmöte och ett 15-tal Hymerister var inblandade i diverse förberedelser. Vi hade också hjälp av Hans Lindberg från Cykel å'hoj på Linköpings kommun som var med och sponsrade annonser och lokalhyra.

I ett försök att få större uppmärksamhet än den första cykelbyardagen så enades vi om att försöka sätta upp affischer på våra arbetsplatser och i skolor, dessutom gjorde juniorerna en insats då de lovade att dela ut direktreklam om Cykelbyardagen i Ryd och Skäggetorp. Resultatet blev över förväntan. Köerna vid cykelinlämningen var stundtals långa men trots detta såg alla ut att ta det med ro. När det sedan närmade sig försäljningsstart så var kön utanför grinden lång. När grindarna äntligen öppnades så formligen invaderades lokalen av hugade spekulanter.

Som facit kan vi konstatera att mer än dubbelt så många cyklar lämnades in (262 st). Men det bästa var att vi höjde andelen sålda cyklar från första årets 64% till hela 79% (207 st). Detta ledde till en netto för CK Hymers ungdomsverksamhet på nästan 20.000 kr.

Detta möjliggjordes genom ett strålande ideellt arbete av Hymerister samt en stor uppslutning från många Linköpingsbor.

*Mårten Olson*

## Rapport från Hymer veteranernas träningsläger på Mallorca våren 2005

Sent på natten den 30:e april samlades ett gäng förväntansfulla cyklister vid gamla Biltema i Linköping för avresa mot Arlanda och vidare med flyg till Alcudia på Mallorca. De som var med på årets resa var Wille, Lotta, Janne, Håkan, Lasse, Curt, Birgitta, Tomas och Stefan. På Arlanda anslöt Tore och Ulla från SMACK. När vi landade i Palma efter en problemfri resa var det som att komma till en högsommardag i juli, ca. 25°C och strålande solsken. Curt gjorde genast om sina långbyxor till ett par passande semestershorts. Efter en kort upppackning och lunch vid hotellet i Playa de Muro/Alcudia skyndade vi till Heurzeler's cykeluthyrnings affär för att kvittera ut de cyklar som skulle komma att bli våra "bästa vänner" i 14 dagar.

En typisk dag började med samling kl. 10 där dagens färdväg diskuterades. Som tur var fanns i gruppen erfarna Mallorca resenärer som kunde lotsa oss fram till smultronställen i små mysiga städer som Sineu, Petra, Cala De Sant Vicenc, Agaida osv... En uppfriskande lunch bestående av kaffe, cola och "bocadillo" intogs efter några timmars cyklande. Efter lunchen delades oftast gruppen upp i mindre grupper för återfärd mot Playa de Muro efter lite olika vägar. Eftermiddagarna ägnades mest åt sol och bad, sightseeing och marknadsbesök.



*På toppen av Cura berget*

Efter en ansträngande dag på cykeln måste depåerna i kroppen fyllas på, detta gjorde vi på kvällen i någon av de många restaurangerna som fanns i området omkring hotellet. Några dagar lagade vi också mat på hotellrummen.



*Lunchpaus i solen*

Tidigare år har vädret varit lite instabilt, årets resa påbörjades därför ca en månad senare. Det visade sig vara ett mycket bra val. Under hela tiden var temperaturen betydligt högre och solen sken nästan varje dag. Detta gjorde att vi hade möjlighet att köra mera i bergskedjan Serra de Tramuntana som ligger på Mallorca´s nordvästra sida, både Puig Major-passet och Calobra-passet passerades av pigga Hymercyklister.

Efter två veckor var det dags för hemfärd och summering av resan. Förutom ca 100 mil cykelträning blev det mycket trevlig samvaro och avkoppling från den gråkalla vardagen.

*Stefan Johansson*



## Tävlingar 2006

Hymer arrangerar cuptävlingar 2006

Det 77:e Östgötaloppet arrangeras den 22:e april 2006 med startplatsen förlagd till Ljungs kyrka.

En nyhet nästa år är att CK Hymer står som värd för en deltävling i Svenska landsvägscupen. Lördagen den 8:e juli kommer Ulrika att invaderas av landets herr- och damelit för att göra upp om ett antal poäng. Det är den tuffa terrängen runt Törnevik som har inspirerat till denna tävling och förhoppningsvis har också Hymer ett eget lag på startlinjen. I Ulrika får vi hjälp med säkerheten i själva samhället av Ulrika IK och vi bedömer tävlingen ute på vägarna som lättkontrollerad. Överraskningar brukar förstås dyka upp, kanske här i form av en bred jordbruksmaskin som helt plötsligt finns på vägen.

En helt avgörande förutsättning för dessa arrangemang är funktionärerna. Hymer har gott renommé som tävlingsarrangör och det är mycket tack vare en rutinerad tävlingsstab. Vi hoppas att ni som tidigare varit funktionärer har möjlighet att fortsätta och att ni som inte finns i rullorna i dag hör av er till någon i styrelsen/tävlingsledningen. Troligtvis kommer Hymer också att arrangera en deltävling i Haga Cykel Cup.

*Mats Mikiver*

## Östgötaloppet 1933-1939

**1933 uppsattes det tredje vandringspriset för provinstantävlingen Östgötaloppet. Under åren 1933-1936 tillkom flera tävlingsklasser. Distansen var fortsatt 110 km, även om arrangörerna tvingades ändra bansträckningen något 1936.**

Den 7:e maj 1933 var en regning och blåsig söndag, men det kunde inte stoppa den nionde upplagan av Östgötaloppet. Vindarna var särskilt tunga på slutet och förhållande gjorde att åktiden blev längre än vid de senaste tillfällena. Deltagarantalet ökade dock till 42 då den tidigare A/B-klassen kompletterades med C-klassen, vilka åkte en klart kortare bana, men i huvudsak på vägar som ingick i den långa banan. Deltagarökningen till trots var det samma topptrio som föregående år om än i något annorlunda ordning.

1. Berndt Carlsson, CK Hymer	3.11.22
2. Olof Karlsson, CK Hymer	3.15.42
3. Erik Ahlström, CK Hymer	3.22.51

Då cykelveckan 1934 hade premiär i Linköping arrangerades det tionde Östgötaloppet på Cykelns Dag den 6:e maj. I övrigt innehöll Cykelns Dag bland annat propagandatävlingar för fem klasser beroende på ålder och kön. På eftermiddagen arrangerades en cykelkortege där det första ekipaget framfördes av en äldre gentleman representerande Hjulklubben anno 1850. Hans tidsenliga klädsel och klassiska åkdon väckte stor glädje bland åskådarna. Kortegen hade över 300 deltagare, långt fler än Östgötaloppet som inte lockade mer än 32 cyklister. Även denna gång var det total Hymerdominans, men det blev en otippad segerherre i Gunnar Bohmar som noterade den näst snabbaste segertiden dittills.

1. Gunnar Bohmar, CK Hymer	3.06.19
2. Petter Larsson, CK Hymer	3.10.17
3. Gösta Oscarsson, CK Hymer	3.10.27

Startplatsen flyttades 1935 till Vallaplan (tidigare kallat Ryddalen) och tävlingen inkluderade nu även en debutantklass vars deltagarantal blev lika stort som det i A/B och C-klasserna tillsammans, 34 st.

Förhandsfavoriten Gunnar Bohmar körde ifatt klubbkamraten och C-klassaren Curt Johansson och dessa slog följe. I Motala hade Bohmar ledningen före Hymeriten Sven Johansson och pålitlige Rystad-Olle som startat tidigt och inte fick någon hjälp av de han körde ifatt. Vid Lagerlunda bar det sig dock inte bättre än att Curt Johansson girade häftigare än Bohmar kunnat förutse, varpå Bohmar körde på Johanssons bakhjul och vurpade. Desto bättre gick det för Johansson som vann C-klassen. Sven Johansson föll dock tillbaka i fältet och Bohmar vann trots vurpan före Rystad-Olle.

1. Gunnar Bohmar, CK Hymer	3.04.30
2. Olof Karlsson, CK Hymer	3.06.36
3. Gösta Rydén, Kisa CK	3.07.13

Den 17:e maj 1936 avgjordes Östgötaloppet i strålände väder och med endast enstaka punkteringar bland de 52 startande cyklisterna. Startplatsen var nu uppdelad på två platser, Vallaplan (C-klassen) och Gottfridsbergsskolan (A/B-klassen). Gunnar Bohmar var åter storfavorit och jagade den tredje inteckningen i vandringspriset. De främsta utmanarna fanns som vanligt bland klubbkamraterna, men när Bohmar hade åkt ifatt 6 minuter tidigare Rystad-Olle var saken klar. Det blev dock en tidigare klubbkamrat, Sven Johansson som numera tävlade för lokalkonkurrenten Linköpings CK, som tog andraplatsen dryga halvminuten före Rystad-Olle. Bohmars insats räckte till en segertid under tre timmar, men eftersom banorna var tillfälligt omlagda kunde han inte hävda något nytt banrekord.

1. Gunnar Bohmar, CK Hymer	2.57.20
2. Sven Johansson, Linköpings CK	3.02.38
3. Olof Karlsson, CK Hymer	3.03.20

### Östergötlands Velocipedfabrik AB satte upp ytterligare ett vandringspris och Östgötaloppet var under åren 1937-1939 fortfarande en provinstävling över 110 km.

Liksom föregående år startade A/B-klassen vid Gottfridsbergsskolan och C-klassen på Vallaplan när Östgötaloppet arrangerades på annandag pingst (den 17:e maj) 1937. Totalt gav sig 50 cyklister iväg från de båda startplatserna. Frågan var om Gunnar Bohmar skulle ta sin fjärde raka seger. Efter lottningen förutspådde de flesta lokala cykelexperter följande scenario: Tore Allert skulle köra ifatt Sigvard Pettersson och denna duo skulle sedan tillsammans försöka utmana Gunnar Bohmar. Vid Borensberg hade Allert kört upp Kisacyklisten Pettersson varefter de samarbetade hela vägen till mål. Bohmar fick inte mycket draghjälp och körde dessutom fel och fick vända tillbaka i Skeninge, men trots detta var han tämligen ohotad. Bohmar tog därmed sin fjärde raka seger och den första in-teckningen i det nyuppsatta vandringspriset.

1. Gunnar Bohmar, CK Hymer	3.05.56
2. Tore Allert, CK Hymer	3.07.59
3. Sigvard Pettersson, Kisa CK	3.09.59

Redan klockan 07.58 söndagen den 15:e maj 1938 startade den första av de 59 deltagarna i Östgötaloppet från Gottfridsbergsskolan. Det var Knut Johansson från den nybildade Norrköpingsklubben CK Antilopen som dragit nitlotten. Vädret var synnerligen gynnsamt och den 110 km långa banan var ovanligt lättåkt. Till kontrollen i Motala var Norrköpings CK:s Harry Ekholm snabbast med 1.25.45 och man anade att det kunde vara ett nytt banrekord på gång. Vid Motalakontrollen följdes Ekholm närmast av tre Hymercyklister, Rystad-Olle på 1.26.30, Tore Allert på 1.27.00 och segraren från de fyra närmast föregående upplagorna Gunnar Bohmar på 1.27.30. Fram till Viby hade Ekholm tröttnat och Rystad-Olle ledde nu

sensationellt med 1½ minut före Allert. Allert var dock den som såg piggast ut och trots att Rystad-Olle uppådade sina sista krafter krympte avståndet hela tiden. Försprånget var dock tillräckligt och Rystad-Olle tog sin fjärde seger i tävlingen. Tiden räckte också till ett nytt banrekord, 59 sekunder snabbare än det föregående rekordet från 1932. Drygt fyra minuter längre tid behövde de senaste årens dominant Gunnar Bohmar som denna gång fick nöja sig med en fjärdeplats. Segerherren kommenterade i efterhand loppet för Östgöta Correspondentens reporter. "Jag visste hela tiden att jag låg bra till och jag tog verkligen ut mina sista krafter för att hålla mig i teten. Den här segern kommer jag att sätta högt, allra helst som jag ej vunnit detta lopp sedan min glansperiod för 10 år sedan."

1. Olof Karlsson, CK Hymer	3.01.42
2. Tore Allert, CK Hymer	3.02.05
3. Harry Ekholm, Norrköpings CK	3.04.35

På Kristi Himmelfärdsdag, den 18:e maj 1939, genomfördes Östgötaloppet i ett lätt regn men i övrigt relativt gynnsamma förhållanden. Av de 49 cyklisterna var det 11 som startade i huvudklassen och förhandsfavoriterna var Rystad-Olle, Tore Allert och CK Antilopens Bertil Engberg. Den sistnämnda kopplade tidigt greppet om segern, även om ledningen fram till Motala endast hunnit bli 30 sekunder till Tore Allert. I Skeninge hade avståndet utökats till 60 sekunder och i mål var det ytterligare ett antal sekunder som skiljde dessa båda. Rystad-Olle orkade inte upprepa fjolårets prestation men tog sig i alla fall in på tredjeplatsen.

1. Bertil Engberg, CK Antilopen	3.03.39
2. Tore Allert, CK Hymer	3.05.01
3. Olof Karlsson, CK Hymer	3.09.40

*Michael Johansson*

## Regelhörnan

Vad kan du om tävlingsreglerna? Vet du att de som har licens är skyldiga att känna till cykelsportens regler och bestämmelser? Hymerbladet fortsätter att presentera utdrag ur tävlingsreglerna, denna gång med regler kring cyklistens utrustning.

På senare år har utrustningen hamnat mer och mer i fokus i regelverket, allteftersom UCI (Internationella Cykelförbundet) infört fler och fler krav på cyklarna. De nya reglerna har till syfte att hålla kostnaderna nere, behålla den klassiska formen på en cykel och se till att materialet inte blir avgörande i cykelsporten. Reglerna kan bitvis upplevas snåriga, och för detaljer hänvisas till reglerna på [www.scf.se](http://www.scf.se) och [www.uci.ch](http://www.uci.ch), men här följer i alla fall grunddragen i regelverket om utrustningen.

Varje licensinnehavare är skyldig att försäkra sig om att innehavarens utrustning (cykel, kläder etc) inte utgör någon fara för innehavaren själv eller någon annan. Inga tekniska nyheter får användas innan de godkänts av UCI:s exekutiva kommitté.

En tävlingsjury har rätt att neka en cyklist att starta om cyklistens utrustning avviker från reglementet. Om cyklist har startat/genomfört en tävling och avvikelser upptäcks i efterhand medför detta uteslutning. Beslut av detta slag från tävlingsjuryn kan inte överklagas.

Regelverket definierar begreppet cykel på följande vis:

En cykel har två hjul med lika diameter där framhjulet är styrbart och bakhjulet drivs av ett system med kedja och pedaler. Cyklisten ska normalt sitta på cykeln och i det läget endast stödjas av pedaler, sadel och styre. Styret ska tillåta att cykeln manövreras säkert i alla lägen och framdrivningen ska ske genom en cirkulär benrörelse där kedja och kedjehjul för kraften vidare.

I övrigt finns det max- och minimimått på cykel, sadel, avstånd mellan gaffeln, avstånd mellan främre hjulaxel och vevlager, hjul och ramrör. Och mycket mer. Ett hjul ska ha minst 12 ekrar och vid linjelopp måste hjulen vara godkända av UCI. Alla hjul med minst 16 metallekrar där ekrarna max har en diameter på 2,4 mm och fälgens genomskärning inte någonstans överstiger 25 mm är godkända. För övriga hjul hänvisas till [www.uci.ch](http://www.uci.ch) för kontroll av vad som är godkänt. Det finns fler bestämmelser för cyklar, se regelverket för detaljerad information ([www.scf.se](http://www.scf.se)).

Det finns även regler för cyklistens övriga utrustning, bland annat ska tävlande bära tävlingsbyxor och ha en tävlingströja med ärmar. Nummerlappar och text på tävlingströja får inte döljas av andra klädesplagg under tävling eller vid officiell prisceremoni. En följd av detta är att endast genomskinliga regnkläder eller regnkläder i samma utförande som tävlingströjan får användas! Vid extrema vädersituationer kan dock tävlingsjuryn tillåta plagg som krävs för att skydda cyklisten. Hjälms är obligatoriskt och vid tävling på MTB föreskriver regelverket även cykelhandskar.

Utöver vad som står i regelverket är det ju god sed att om möjligt ha en ren tävlingströja vid prisutdelningar för att visa upp klubbens sponsorer och för att det ser bra ut när alla inom klubben klär sig likadant. Så långt det är möjligt rekommenderas även användandet av klubbtröja vid träning av samma skäl.

*Michael Johansson*

**ÅRSMÖTE CKHYMER  
LÖRDAG DEN 12 NOVEMBER 2005**

Då var det dags igen för ett årsmöte

Motioner skall vara styrelsen tillhanda senast en vecka innan årsmötet

Alla hälsas hjärtligt välkomna!

Styrelsen

Plats: Ramstorps gatans Servicehus, Ramstorpsgatan 36 Klockan 14.00

Dagordning:

1. Fråga om mötets behöriga utlysande.
2. Val av ordförande för mötet.
3. Val av sekreterare för mötet.
4. Dagordning.
5. Val av två justeringsmän att jämte ordföranden justera protokollet.
6. Medlemsavgift för 2005-2006.
7. Styrelsens verksamhetsberättelse.
8. Sektionernas verksamhetsberättelse.
9. Kassörens redovisning.
10. Revisorernas berättelse.
11. Ansvarsfrihet för styrelsen.
12. Val av:
  - a. ordförande, för ett år.
  - b. tre styrelseledamöter, för två år.
  - c. en suppleant i styrelsen, för ett år.
  - d. två revisorer samt två suppleanter, för ett år.
  - e. valberedning bestående av två personer, varav en sammankallande.
13. Inkomna motioner.
14. Övriga frågor.

Linköping 2005-09-17

*Curt Fransson*  
Ordförande