



Hymerbladet

nr 1, år 2007



Photo: Jonni Berckhan

Björn under Mörksuggejakten



Gustav maler på under SM



Photo: Jonni Berckhan

Fredrik under Mörksuggejakten



Photo: Jonni Berckhan

Henry på sista MTB-Vättern

Cykelklubben Hymer

Styrelsen

Ordförande

Mats Mikiver 013-85117 0706-900760
mats.mikiver@linkoping.se

Vice ordförande

Bo Ekenger 013-149494 0703-086280
bo.ekenger@rejmex.se

Kassör

Stefan Johansson 013-130845 013-209720 (a)
n.stefan.johansson@comhem.se

Sekreterare

Lars Utterström 013-211919 0706-640403
lars.utterstrom@home.se

Ledamot

Manuel Cano 013-155407
s.man@glocalnet.net

Ledamot

Leif Södergrann 013-297422 0707-672084
leisod@linkoping.se

Ledamot

Avalo Lyngbaek 013-210252 0709-655802
avalol@hotmai.com

Suppleant

Jan Nilsson 013-127477 0736-436992
janils@tele2.se

Träningsledare

Mats Mikiver
Michael Johansson michael@idainfront.se
Alf Segersäll alfse@ikp.liu.se

Postadress

Cykelklubben Hymer
Ramstorpsgratan 37 A
587 33 Linköping

Hemsida

www.ckhymer.com

Epost

ckhymer@scf.se

PlusGiro

29 13 89-5

2007 är här

Cykelsäsongen 2007 ligger framför oss och CK Hymer kommer i allra högsta grad att medverka i den på olika sätt.

Hymer kommer med Curt Fransson och Jan-Olof Wilhelmsson som tävlingsledare att stå som arrangör av Veteran-SM.

Ett stort arrangemang med ca 475 starter som precis som förra årets deltävling i Svenska landsvägscupen kommer att ha Ulrika som centralort (186 invånare 2006).

Vår klassiker Östgötaloppet kommer att avgöras för 78:e gången söndagen den 22:a april och till det kommer ett flertal andra arrangemang och aktiviteter.

Då klubben förfogar över många rutinerade och kunniga medlemmar törs vi redan nu utlova att arrangemangen kommer att genomföras på ett bra sätt.

Klubben kommer i år att bli ensam arrangör av Roxen Runt. Föregående år har motionsloppet genomfört tillsammans med IFK Wreta Kloster. Som tidigare går rundan av stapeln sista söndagen i augusti men med lite annan bana och ny start- och målplats i Tallboda.

Bland cyklisterna är vårt proffs Monica Holler största namnet. Fjölårets EM-trea och SM-tvåa vill bli ännu bättre 2007 och det finns inget som talar emot det.

I år har vi också tillräckligt många cyklisterna för att satsa på ett elitlag på landsväg. Laget kommer att vara en synnerligen intressant blandning av gammalt och ungt. Ingen annan klubb kan presentera fem ambitiösa 19-åringar i sitt lag.

På MTB-sidan finns ett gäng åkare med varierande ambitionsnivå som kommer att delta i de olika disciplinerna. Motionssektionen växer så sakta och är numera en viktig del av klubben.

2007 kommer klubbens åkare att synas i nya kläder i och med att nya treårsavtal är skrivna med våra delvis nya sponsorer.

Utöver de aktiva finns sedan en mängd medlemmar som på olika sätt ser till att klubben lever. Det kan man göra genom att "bara" vara betalande medlem eller genom att vara någon av de nödvändiga funktionärerna i klubben och vid våra arrangemang.

Styrelsens förhoppning är att alla medlemmar känner sig välkomna och på olika sätt har utbyte av sitt medlemskap.

Väl mött 2007!

Klubbens sponsorer

Följande företag finns på tröjan 2007-2009.

Östkraft – levererar el och telefoni i vår region.

Semcon – designar, utvecklar och konstruerar produkter, processer och teknisk information.

Team Haga Cykel – cyklar och motionsredskap för alla kategorier.

Teknikbyggarna – arbetar i hela skalan från mindre serviceuppdrag till avancerade anläggningsjobb.

Stångåbuss – huvudsysslän är samhällsbetalda resor, så som färdtjänst, sjukresor, skolskjuts linjetrafik m.m. men även beställningstrafik åt företag och privatpersoner.

Övriga

Bitbox – hemsidor och webbkommunikation

Däckhuset – säljer, lagar, skiftar, och förvarar däck.

Linköpings kommun – samarbetar med klubben vid cykelbyardagen.

Sandstedt reklambyrå – hjälper Hymer i bla designfrågor.

Vi uppmanar er att då tillfälle ges gynna dessa.

Det finns länkar till dem på vår hemsida www.ckhymer.com

Medlemsavgift

Tillsammans med detta Hymerblad skickas ett inbetalningskort ut till alla medlemmar.

Aktiv medlem	350 kr
Ungdomspris 11-16 år	150 kr
Stödmedlem	150 kr
Familjetillägg	+50 kr

För familjemedlemskap är det alltså som så att en aktiv medlem krävs. För ett tillägg på 50 kr blir resten av familjen också medlemmar.

Stödmedlem avser den som ej bedriver tränings eller tävlingsverksamhet.

På inbetalningskortet finns flera poster, bla en för licensavgift.

För att förenkla klubbens administration i samband med licenstecknandet ber vi samtliga som önskar licens att betala in den avgiften vid samma tillfälle.

Se särskild artikel om licenser.

Kontrollera att avsändarens namn och adress samt vad beloppet avser framgår.

Om ni inte använder de förtryckta inbetalningskortet måste ni se till att den ovan nämnda informationen ändå kommer fram till klubben!

För att medlemsregistret ska kunna hållas aktuellt är vi också tacksamma om ni meddelar eventuella adressändringar i samband med flytt till klubbens epost eller postadress.

Vi är också glada om ni meddelar om ni vill utträda ur föreningen, så slipper ni eventuella påminnelser och fortsatta informationsbrev från CK Hymer.

Tävlingslicens

Cyklister som önskar tävla måste teckna en tävlingslicens. Om man inte hade licens år 2006 måste dessutom en licensansökan fyllas i. Kontakta Stefan Johansson eller Michael Johansson för mer information om licensansökan.

Både de som hade licens under 2006 och de som tecknar en helt ny licens ska sedan betala en licensavgift beroende på ålder: Observera att dessa avgifter inte fastställs förrän förbundsmötet den 10:e mars, varför avgifterna kan ändras!

Tävlingslicens:

cyklist född 1993-1996	100 kr
cyklist född 1991-1992	270 kr
cyklist född 1989-1990	455 kr
cyklist född före 1989	530 kr

Motionslicens (omfattar samma saker som tävlingslicensen, fränsett möjligheten att tävla): Oavsett ålder, 250 kr

Licensen innefattar även en olycksfallsförsäkring (Obs! Inte någon sakförsäkring).

Cyklister som har för avsikt att tävla utanför nordens gränser behöver ett utlandstillstånd från Svenska Cykelförbundet. SCF tar ut en avgift på 100 kr per land och cyklist för att utfärda sådana tillstånd.

För att säkerställa att licenserna är klara innan säsongstart ber vi er att om möjligt betala medlems- och licensavgifter under vecka 9. Licenserna kommer att beställas efter detta och cyklister som inte har betalat in licensavgiften till klubben då får vänta på sin licens till ett senare ansökningstillfälle. Eftersom handläggningstiden på Svenska Cykelförbundet är som längst just innan säsongen riskerar senare inbetalningar att leda till att man inte får licensen till säsongstart.

Michael

Arrangemang 2007

Det blir många och spännande arrangemang i Hymer regi 2007 både på och vid sidan av tävlingsbanan där hjälp behövs av duktiga funktionärer.

Cykelbytdagen 21:a april

Lördagen den 21:a april arrangeras Cykelbytdagen i Folkets Park där det går att sälja eller fynda begagnade cyklar. Inlämning 9-12, försäljning 13-15.

Östgötaloppet 22:e april

Det 78:e Östgötaloppet i ordningen körs söndagen den 22:a april i Ljung utanför Ljungsbro.

Hemglasstrampet 26:e maj

För andra gången får alla barn möjlighet att cykla Hemglasstrampet lördagen den 26:e maj vid Skarpan i Berga.

Haga Cykel Cup 13:e juni

Landsvägstempot körs onsdagen den 13:e juni med start och mål vid Rosenkällavägen.

Veteran-SM

CK Hymer arrangerar Veteran-SM i landsväg 2007, onsdagen den 4:e till söndagen den 8:e juli med tävlingscentrum i samhället Ulrika.

Roxen Runt 26:e augusti

CK Hymer tar över helhetsansvaret för motionsloppet Roxen Runt från IFK Wreta Kloster som gått av stapeln 16 gånger. Loppet körs söndagen den 26:e augusti. Banan ändras till att gå medsols runt Roxen med ny start- och målplats i Tallboda.

Klubbmästerskap 22:a september

Kampen om de prestigefyllda KM titlarna avgörs åter i Gammelkil.

Interna Temposerien

Ladda upp med ett gäng hårda tempotävlingar på hemmaplan.

Östgötaloppet 1952-1954

Den 18:e maj 1952 slogs ett nytt deltagarrekorde då hela 161 cyklister startade i Östgötaloppet. A-klassarna höll en mycket hög utgångshastighet och mastermotorcykelns hastighetsmätare visade 55 km/h då han släppte farten fri i Valla. I Sjögestad attackerade Stig Kocken Andersson från Vano och fick med sig Alvar Strand, Olle Eriksson och Arne Johansson. Gruppen fick inget stort försprång och någon mil senare hade Kocken och Eriksson kört ifrån Strand och Johansson men fått sällskap av fjolårstrea Wickström. Trion fick i Mantorp sällskap av Nordwall som segat sig ifatt.

1948 års världsmästare Harry Snell och segraren från föregående Östgötalopp Yngve Lund tillhörde de dragvilligaste i klungan och såg till att hålla avståndet nere. Luckan var bara 15 sekunder när cyklister passerade genom Motala, men Nordwall friskade på för fullt i Kristbergstrakten och luckan ökade till en minut. Men Nordwall och Eriksson orkade inte hålla undan för klungan och blev upphunna innan Ljung. Medan de mest namnkunniga cyklister fått ge sitt bästa hade andra cyklister bidat sin tid. Så samtidigt som Nordwall och Eriksson fick ge sig anslöt tre andra cyklister till Wickström och Kocken, Norrköpingsduon Allan Carlson och Gunnar Lindgren tillsammans med Jönköpings Kurt Thudén. Den nya tätkvintetten ökade snabbt avståndet till den tröttkörda klungan och det stod snart klart att det hela skulle avgöras i en spurtduell. Allan Carlsson var nu plötsligt favorit tack vare sin spurtförmåga och mycket riktigt tog han kommandot på Bergsvägen och höll de andra bakom sig. Någon meter bakom rullade Wickström och Lindgren in och fullbordade en Norrköpingstrippel medan Kocken överraskande slutade sist i spurten. Den hårda jakten ledde också till att den tidigare rekordtiden uttraderades med bred marginal. Nordwall kolliderade med en Boråscyklist på upploppet och tvingades

passera mållinjen till fots. Östgötabasen Folke Svensson sken i takt med solen då östgötacyklisterna förutom trippeln i A-klassen även tog en trippelseger i C-klassen, dubbelseger i ÅO och segrar i B-, D- och YO-klasserna.

1. Allan Carlsson, Norrköpings CK 2.35.20
2. John Wickström, CK Antilopen 2.35.20
3. Gunnar Lindgren, Norrköpings CK 2.35.20

1953

Klockan 09.47 på söndagsförmiddagen den 17:e maj 1953 rullade 21 av 23 anmälda A-klassare iväg i strålande väder framför ett 100-tal intresserade åskådare. Bansträckningen var ändrad så att cyklister från Skänninge fortsatte via Vadstena till Motala och på så sätt var den nya banlängden 120 km.

Tempot var ursinnigt i inledningen av loppet. Hastighetsmätaren i följebilarna pendlade kring 50 km/h. På grund av det hårda tempot lyckades inget av de många inledande utbrytningsförsöken, men flera av de svagaste cyklister tvingades en efter en att ge sig och klungan minskade i storlek. Östgöta Correspondentens reporter som följde tävlingen skrev bland annat att Linköpings CK:s Olle Johansson ansträngde sig till det yttersta för att försöka hänga med klungan: "Johansson fick samma färg i ansiktet som huvudparten av cyklarna i loppet".

I Vadstena fick klungan vänta ett par minuter vid järnvägsbommarna varpå en av de akterseglade cyklister kunde återansluta till klungan. Vid infartsvägen till Borensberg fick Tuna CK:s Herbert Karlsson en okontrollerad sladd och drog med sig tre andra cyklister i det följande fallet. De andra drabbade var finländaren Paul Backman från IK-32 och Vano-duon Kocken Andersson och Ingvar Eriksson. Lasse Nordwall kämpade som vanligt för att komma loss och fick en lucka vid Stora Sjögestad. I klungan såg Allan Carlsson sina chanser att vinna vid en eventuell spurt och han såg till att Nordwall blev inhämtad.

Klungan bestod av 14 cyklister när man närmade sig Linköping och den väntande spurtstriden. Den stora gruppen innebar att cyklisterna lurpassande på varandra på slutet och med knappa kilometern kvar till mål lyckades Vanos Clarence Karlsson få ett litet försprång och han utnyttjade situationen på bästa sätt. Efter en långspurt lyckades han hålla undan för övriga cyklister och förste gratulant till segern var Lasse Nordwall som spurtade bäst bakom Karlsson.

Hymer fick i alla fall en seger genom Gunnar Persson i OY-klassen. Lasse Nordwall följde upp andraplatsen med att på måndagsmorgonen, tillsammans med Artur Scott och Allan Carlsson åter äntra cykeln för en cykeltur ner till Varberg och vidare resa till Tyskland och fler tävlingar.

- | | |
|----------------------------|---------|
| 1. Clarence Karlsson, Vano | 2.56.09 |
| 2. Lars Nordwall, CK Hymer | 2.56.12 |
| 3. Sven Körberg, Vano | 2.56.13 |

Östergötland runt 1954

Även Hymers 30-årsjubileum 1954 föranledde en jubileumsupplaga av Östergötland runt. Segraren i jubileumsloppet blev Allan Schrewelius från Malmö CK. Östgötaloppet fick dock stå åt sidan även detta jubileumsår.

Michael Johansson

Regelhörnan V

Hymerbladet fortsätter att presentera utdrag ur tävlingsreglerna. En anledning till detta är att alla tävlingsdeltagare är skyldiga att kunna tävlingsreglementet.

Denna gång fortsätter vi med ytterligare ett axplock ur reglementet, rörande tempolopp och etapplopp på landsväg. Alla som vill har dock chansen att förkovra sig ytterligare i detaljerna på www.scf.se/t3.asp?p=60505

Tempolopp

Första punkterna den här gången gäller tempolopp. Startordningen vid tempolopp fastställs genom lottning och får inte ändras. Tävlade från samma förening ska inte starta efter varandra om det kan undvikas. Efteranmäld tävlade skall alltid tilldelas eget startnummer och om möjligt starta först. Cyklister ska starta med identiska tidsmellanrum, men i vissa fall kan de sist startande ha längre tidsmellanrum. Startmellanrummet ska vara mellan 1 och 3 minuter, men 30 sekunders startmellanrum kan tillämpas för att begränsa den totala tävlingstiden. Tävlade ska infinna sig vid startplatsen för kontroll av cykel senast 15 minuter före utsatt starttid. Starten kan ske från startramp eller direkt på vägbanan. Cyklist ska starta enligt order från startern. Tävlingsjuryn beslutar om bestraffning för tävlade som startar före startkommandot "Kör". Försenad startande ska tillåtas start i intervallet mellan två startande. Sådan tävlade ska hållas av startfunktionär och startas utan reglementerad nedräkning. Tiden beräknas från cyklistens officiella starttid.

Tävlade som uppåkts får inte hjälpa till med farthållning eller ligga omedelbart bakom den uppåkande cyklisten. Uppåkande cyklist ska, vid passerandet lämna ett avstånd i sidled på minst 2 meter.

Efter 1 km ska den uppkåpte cyklisten ha lämnat minst 25 meters avstånd till den andre. Om nödvändigt ska kommissarie tvinga cyklister att lämna 2 meters avstånd i sidled respektive 25 meters avstånd. Bestraffningar enligt regelverket ska trots gripandet fortfarande tillämpas.

Etapplopp

Vi fortsätter raskt med etapplopp. Etapplopp ska avgöras under minst två dagar och omfatta en individuell klassifikation baserat på tid. De ska köras som linjeetapper och tempoetapper. Huvudregeln är att för linjeetapper gäller reglementet för endagarstävlingar och för tempoetapper gäller reglementet för individuella tempotävlingar. Utöver reglerna för bonussekunder till de främsta på linjeetapper finns ytterligare några avvikelser. Den mest väsentliga är kanske att startordningen för individuella tempoetapper ska vara den omvända ordningen från individuella resultatlistan. Emellertid kan tävlingsjuryn ändra ordningen för att undvika att två cyklister från samma lag startar omedelbart efter varandra. För prologen eller om första etappen är en individuell tempoetapp ska startordningen bestämmas av organisatören i överenskommelse med tävlingsjuryn.

Cyklist som bryter tävlingen får inte tävla i något annat cykelarrangemang under den tid etapploppet han brutit pågår. Bestraffning för brott mot denna regel är 15 dagars avstängning samt böter på 200 till 1000 CHF.

Upploppet

Vid ett vederbörligen observerat fall, punktering eller mekaniskt problem under en linjeetapps **tre** sista kilometer skall inblandad(e) cyklist(er) ges samma tid som den cyklist eller de cyklister i vilkas sällskap han/hon (de) befann sig vid olyckstillfället. Deras placering bestäms av deras ordningsföljd vid passerandet av mållinjen.

Om en cyklist efter ett fall under linjeetapps **tre** sista kilometer inte kan ta sig i mål skall han/hon placeras sist på etappen och ges samma tid som den cyklist eller de cyklister i vilkas sällskap han/hon befann sig vid olyckstillfället.

Trekilometersregeln ska inte tillämpas då målgång sker på toppen av en stigning, om inte olyckan skedde innan stigningen började.

Alla diskussioner gällande vad som är "toppen av en stigning" eller "innan stigningen började" skall avgöras av tävlingsjuryn.

Michael

Från min horisont

Att vara cykelmotioner så här års när temperaturen är långt under noll är lite deprimerande. Man känner sig så begränsad, framförallt när det blåser storm, åtminstone så tänker jag.

Och andra sidan vet vi att vintern ska vara kall och därför uppskattar vi desto mer när våren kommer, vägarna blir torra och racerhojen kan plockas fram igen.

Hur som helst har vi ett händelserikt år framför oss, många aktiviteter upptar vår uppmärksamhet, jag tänker på alla klubbens åtagande som Östgötaloppet, Veteran SM, Roxen Runt där vi motionärer spelar en stor roll som funktionärer, allas våra insatser är guld värda.

Jag tänker också på hur vi kan göra cykelmotionerandet mer attraktivt, mer angenämt för flera människor. Vi kanske ska öka vårt deltagande i aktiviteter som interna temposerien, Vätternrundan och flera motionslopp samt att vi gör det som klubb och inte bara som individer.

Men vi måste tänka även på alla de som inte anammar det tuffa tävlingstänkandet och som tycker att det är kul att bara kunna cykla utan stress.

Kanske ska vi göra flera endagsutflykter med gemenskapen som enda målsättningen.

Vi får inte glömma att motionerandets mål är huvudsakligen att uppnå allmänt välbefinnande.

Att sprida detta vår hobby bland vänner och bekanta och att locka till flera medlemmar, gärna flera damer, är nästan en plikt för varje Hymerit.

Kom gärna med dina tankar och förslag hur vi kan göra vår tillvaro lite roligare.

Allt börjar med en tanke som sedan övergår i en handling som förhoppningsvis är så positiv att det blir en kedjereaktion av flera framgångsrika händelser.

Våga testa dina gränser, du kommer snart att uppleva krafter du inte visste var möjliga.

Lycka till alla Hymeriter under ett händelserikt 2007!

Idrottsliga hälsningar

Manuel Cano